



Osakauppa.com kärjettömän sytytysmodulin asennus

HUOM! Ennen asennusta, lue seuraavat ohjeet:

Kärjetön moduli on tarkoitettu käytettäväksi **negatiivisella** maajohtimella varustetuissa 12V-järjestelmissä (kaikki ilmajähdytteiset VW-autot).

Moduli on yhteensopiva vain kärjellisille järjestelmille tarkoitettujen sytytyspuolien kanssa. Nelisynteristen moottorien kanssa on käytettävä 3.0 ohmin vastuksella varustettuja puolia. Ns. "HEI-tyyppistä" puolaa ei voi käyttää modulin kanssa, vaarana on modulin rikkoutuminen. Mikäli puolassasi on etuvastus käytössä, niin älä poista sitä käytöstä.

Mittaa puolasi tarpeen vaatiessa yleismittarilla asettamalla yleismittari vastusasetukselle (OHM-asetus) ja liittämällä plus-johdin puolan + liittimeen ja toinen puolan – liittimeen.

HUOM!

Varmista ennen modulin liittämistä, että virtalukolta tuleva +12V johdin on liitetty puolan **positiiviseen (+ tai 15 merkinnällä varustettuun)** napaan.

Punainen johdin on liitettävä puolan **positiiviseen (+ tai 15 merkinnällä varustettuun)** napaan ja musta johdin puolan **negatiiviseen (- tai 1 merkitty)** napaan.

Asennuksen purkuvaihe

1. Varmista, että auton sytytysvirta on katkaistu ja / tai akun negatiivinen (-) kenkä on irrotettu.
2. Poista virranjakajan kansi ja pyöräjä. Tarkista molemmat, jotta varmistut niiden olevan ehjät ja käyttökelpoiset. Vaihda tarpeen vaatiessa uudet tilalle.
3. Irrota kärkien johdin puolan negatiivisesta (-) navasta.
4. Irrota kärjet, kondensaattori ja mahdollinen kondensaattorin läpivientikumi. Säädä vanhat osat varalla, voit aina palauttaa jakajan kärjille, mikäli moduli rikkoutuu. Tarvitset kärkien kiinnitysruuvien modulin asennusta varten.
5. Puhdista virranjakajan pohjalautanen ja akseli.

Asennusvaihe

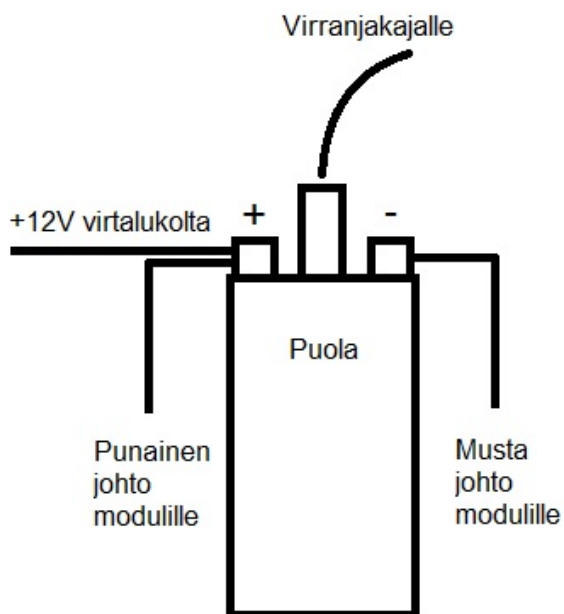
1. Työnnä modulin johdot virranjakajan kondensaattorin läpivientireiästä sisäkautta ulos ja paina läpivientikumi paikoilleen.
2. Kiinnitä moduli jakajan pohjalevyyn kevyesti alkuperäisellä kärkien ruuvilla. Mikäli irrotit jakajan sisällä olevan pienen maadoitusjohdon purkamisen yhteydessä niin varmista, että kiinnität sen takaisin paikalleen.
3. Aseta magneettirengas jakajan akselille, varmista, että se asettuu hahlojen osalta paikalleen ja paina se pohjaan saakka.
4. Aseta modulin ja magneettirenkaan väli niin lähelle 0,7mm välystä kuin mahdollista ja kierrä modulin kiinnitysruuvi kiinni. Joissain moduleissa asennuskohta on kiinteä, joten niitä ei tarvitse erikseen säätää.
5. Aseta pyöräjä paikalleen ja paina se kunnolla pohjaan, varmistaen samalla, että magneettirengas on myös painunut pohjaan saakka.
6. Asenna jakajan kansi alkuperäiselle paikalleen ja varmista, että sytytysjohtimet on kunnolla kiinnitetty.

7. Kiinnitä musta johto puolan **negatiiviseen (-)** napaan ja punainen johto puolan **positiiviseen (+)** napaan. Jos käytössä on esivastus, niin punainen johto tulisi liittää esivastuksen virtalukon puoleiseen napaan.
8. Tarkista kaikkien johtojen liitokset vielä kerran ja liitä sen jälkeen akkukenkä takaisin paikalleen, mikäli irrotit sen ennen asennuksen aloitusta.

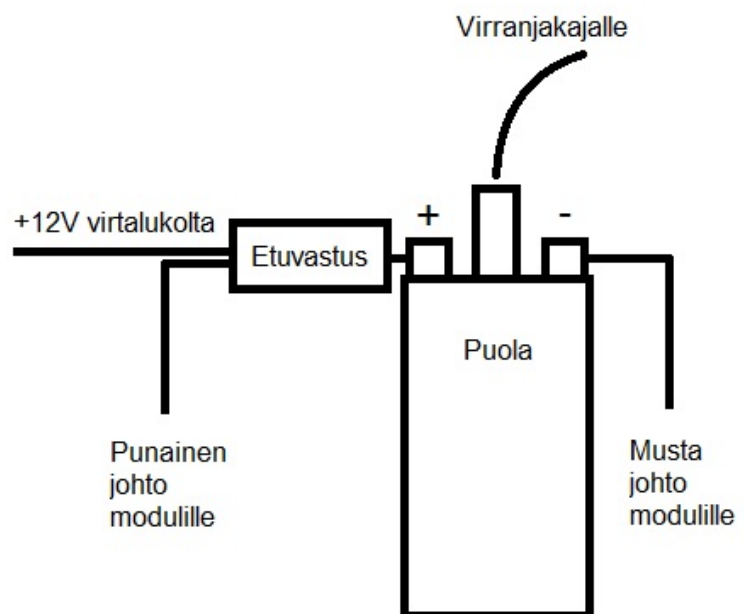
Moottorin voi nyt käynnistää ja sen pitäisi käynnistyä ongelmitta. Jos se ei käynnisty tai pysy käynnissä, niin voit kääntää jakajaa säätääksesi ennakkoa paremmaksi, jotta saat moottorin käymään tyhjäkäyntiä ennen varsinaista säätöä.

Kun moottori käy, niin sytytys on ajoitettava strobo-tyyppisellä sytytyslampulla, koska staattista säätöä ei voi enää tehdä. Volkareissa sytytys asetetaan yleensä maksimiennakon mukaan, noin 28-32 astetta ennen yläkuolo kohtaa. Hihnapyörissä, joissa ei ole asteikkoa suositellaan etsimään n. 30 astetta ennen YKK ja merkkamaan se esim. valkoisella maalikyntällä.

Liitännät ilman etuvastusta



Liitännät etuvastuksella



Vianselvitys

1. Mitä tarkistan ensimmäiseksi, jos auto ei käynnisty
 - Varmista, että akkukenkä on paikallaan ja virtalukolta tuleva +12V liitin on kytketty puolaan.
 - Varmista, että modulin **punainen (+12V)** ja **musta (-)** on liitetty puolaan oikein.
 - Varmista, että magneettirengas on painettu kunnolla paikalleen ja pyöriä samaten.
2. Liitokset on tarkastettu, eikä moottori edelleenkään käynnisty, mitä kokeilen?
 - Liitä hyppylanka suoraan akulta modulin punaiseen johtoon ja kokeile käynnistää. Jos moottori käynnistyy, niin ongelmana on jännitehäviöt, joita tulee virran kiertäessä virtalukon kautta sytytyspuolalle. Tarkista auton johdotukset ja puhdista kaikki liittimet / vaihda virtalukon pohja uuteen.
3. Minkälainen puola tarvitaan modulin kanssa?
 - Käytä nelisyylinteristen moottoreiden 12V järjestelmissä ja 3 ohmin vastuksella ja 6V-järjestelmissä 1,5 ohmin vastuksella varustettua puola.

4. Miten tarkistan puolani vastuksen?
 - Tarvitset ohmimittarin
 - Irrota kaikki johdot puolasta
 - Liitä mittari puolan positiiviseen (+) ja negatiiviseen (-) napaan.
 - Lukeman tulee olla vähintään 3 ohmia 12V nelisyylinteristä kuplaa varten

5. Mitä teen, jos puolassani ei ole tarpeeksi vastusta?
 - Hanki oikeanlainen puola, esim. Bosch sininen, Beru hopea, Pertronix Flamethrower tai vastaava puola.
 - Voit myös hankkia erillisen etuvastuksen, joka nostaa vastuksen riittäväksi.

6. Mitä tapahtuu, jos jätän sytytysvirran päälle autossa käynnistämättä sitä?
 - Sekä moduli, että puola saattaa rikkoutua, mikäli magneettirengas ja moduli ovat sytytysketken osalta kohdakkain sytytysvirran ollessa päällä. Sammuta aina sytytysvirta, kun et käytä moottoria.

7. Voinko lyhentää modulin johtoja?
 - Kyllä, voit lyhentää niitä tarpeen mukaan. Varmista vain, että tekemäsi uudet liitokset täyttävät vaatimukset ja ovat riittävän hyvin suojatut.